

**MANUAL USO NAVI PRO X-13  
CAMPER ARRANCA EL GPS CON  
ESTA PANTALLA**

## **NAVI CAMPER X13**



**LUEGO TRAS ARRANCAR NOS APARECE ESTA OTRA PANTALLA SE TOCA PARA INICIAR**



**TOCAMOS CUALQUIER PARTE DE LA PANTALLA PARA CONTINUAR NO LLEVA A ESTA**



QUE SON LOS ICONOS

- 1-X13 PAL NAVEGADOR GPS
- 2-X13 NAVEGADOR GPS
- 3-X12B NAVEGADOR GPS
- 4-X12A NAVEGADOR GPS

PODEMOS ELEGIR CUALQUIERA DE ELLOS SIENDO EL MAS COMLETO EL X-13

5-ICONO FLECHA IR AL MENU PRINCIPAL

6-ICONO POWER STANDBY SI LO PULSAMOS SE APAGA EL GPS PERO NO TOTALMENTE, ESTE SIGUE CONSUMINEDO BATERIA, SI LO VOLVEMOS A ENCENDER CONTINUA EN LA MISMA PANTALLA QUE ESTABA

7-ICONO LUZ ES PARA DAR MAS MENOS BRILLO A LA PANTALLA

8-ICONO WINDOWS ES PARA ENTRA DENTRO DEL SISTEMA OPERATIVO

LOS PROGRAMAS GPS LLEVAN MISMOS MAPAS Y MISMOS POIS

PINCHAMOS EN CUALQUIER PROGRAMA Y ENTRAMOS EN EL.



PULSAMOS CUALQUIERA DE ELLOS PARA INCIA LA NAVEGACION

PARA IR A LOS CAMPING ÁREAS ETC. ES EN BUSCAR, BÚSQUEDA DE LUGARES, BÚSQUEDA PERSONALIZADA EN UNA CIUDAD, EN RUTA, CERCA DEL DESTINO ETC Y AHÍ TIENE LA GUÍA EURO CAMPER MAPA EURO CAMPER, RUTA EURO CAMPER ETC.

VIDEOS TUTORIALES DE TODO AQUÍ

[HTTP://WWW.GPSPROFESIONALES.COM/ES/173701-MANUALES-Y- VIDEO-TUTORIALES](http://www.gpsprofesionales.com/es/173701-MANUALES-Y-VIDEO-TUTORIALES)

LOS VIDEOS QUE HAY ECHOS SON VALIDOS PARA CUALQUIER PROGRAMA X, YA QUE LOS MENUS SON SIMILARES, AUNQUE EL PROGRAMA TIENE MAS CALIDAD EN ESTE GPS, LOS MENUS SIGUEN SIENDO SIMILARES

SI ALGUNA VEZ AL ARRANCAR CUALQUIER PROGRAMA GPS LE PREGUNTA ALGO DE POIS EN INGLÉS O CHINO SI O NO IMPORTANTE P U L S E SIEMPRE **NO**, ESTO ES IMPORTANTE SI PULSA **SI**, LE CAMBIA EL MENU Y ICONOS DESAPARECEN



## CONSEJOS UTILES

**BOTÓN STANDBY** PULSANDO 1 SOLA VEZ SE APAGA EL GPS....PARA ENCENDER ES SOLO PULSAR EN EL PULSADOR DE APAGADO ENCENDIDO QUE SE ENCUENTRA EN EL GPS ARRIBA A LA IZQUIERDA, SE ACONSEJA APAGAR DESDE ESTE BOTÓN SI LO VA A USAR EN LAS PRÓXIMAS HORAS SI NO LO VA A USAR HASTA EL DÍA SIGUIENTE DESDE EL PULSADOR APAGAR DEJANDO PULSADO Y LE DA LA OPCIÓN DE APAGAR.EL GPS ENCIENDE SOLO AL CONECTAR EL CARGADO ES LA MEJOR FORMA DE ENCENDER

**QUÉ HACER CUANDO ARRANCA UN GPS ES IGUAL EN CUALQUIER MODELO,X7-X-11-X12 ETC**

**, PARA QUE EL GPS PUEDA IR FLUIDO HAY QUE ESPERAR QUE CARGUEN LOS POIS,PUNTOS DE INTERES O LUGARES**



**(IMAGEN 1)CUANDO ARRANCA UN GPS APARECE ESTA PANTALLA PINCHAMOS EN BUSCAR Y ESPERAMOS QUE APAREZCA LA IMAGEN 2**



**(IMAGEN 2) PULSAMOS EN BÚSQUEDA DE LUGARES Y ESPERAMOS NOS SALE LA IMAGEN 3**



**(IMAGEN 3) ESPERAMOS 1 MN APROX Y CUANDO NOS SALGA LA (IMAGEN 4) YA PODEMOS USAR EL GPS CON NORMALIDAD**



**(IMAGEN 4)**

**SI MIENTRAS CARGA LOS LUGARES NO PARA DE TOCAR LA PANTALLA, EL GPS LE DARÁ UN ERROR DE MEMORIA QUE LE ESTÁ DICIENDO ESPERA QUE ESTOY CARGANDO LA INFORMACIÓN.**

## POSIBLES PROBLEMAS Y SOLUCIONES VALIDO PARA TODOS LOS MODELOS

**1- GPS SE QUEDA SIN SONIDO** =SI SE QUEDA EL GPS SIN SONIDO ES PORQUE HAS ACTIVADO LA FM GPS (**EMISOR**

**FM** ) PODEMOS REPRODUCIR NUESTRO SONIDO GPS O MÚSICA Y ENVIARLA A NUESTRA RADIO DE COCHE EN FORMA DE ONDAS FM. BÁSICAMENTE ESTAMOS EMITIENDO ESA SONIDO TAL Y COMO LO HACEN LAS EMISORAS DE RADIO COMO EUROPA FM, LOS 40 PRINCIPALES PARA QUE ME ENTENDÁIS Y CON LA RADIO LA SINTONIZAMOS.) EN EL MENU DONDE ESTA NAVEGACION FM AJUSTES VOLUMEN ETC, POR LO QUE ESTAS MANDANDO EL SONIDO A TRAVES DE LA FM, DESMARCALO Y EL SONIDO SALDRA A TRAVES DEL ALTAVOZ.

**2-SOLUCIONES EN CASO DE POSIBLES BLOQUEOS** 1-SI EL GPS ESTÁ BLOQUEADO Y NO RESPONDE CUANDO TOCAMOS LA PANTALLA DETRÁS TIENE UN BOTÓN DE RESET SE LE PULSA Y SE REINICIA EL GPS Y YA ESTÁ TODO OK.



2-SI ALGUNO DE LOS GPS LE DA A LUGARES Y SE QUEDA PENSANDO Y DE AHÍ NO SALE SIGA ESTAS INDICACIONES

IMAGEN 5  
HAY QUE BORRAR EL HISTORIAL DE NAVEGACIÓN ESTAMOS EN ESTA PANTALLA, LE DAMOS A BÚSQUEDA DE LUGARES (IMAGEN 5)



IMAGEN  
6

-LUEGO NOS LLEVA A ESTA PANTALLA

UNA VEZ AQUÍ PULSAMOS EN HISTORIAL Y NOS LLEVA A ESTA SIGUIENTE PANTALLA

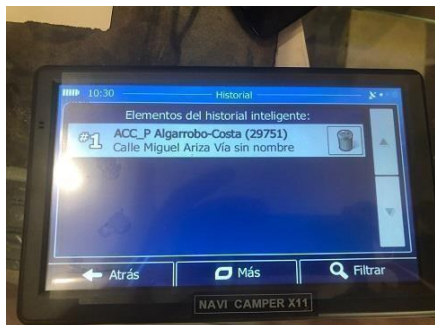


IMAGEN  
7

PULSAMOS EN LA TECLA MÁS Y NO SALE ESTO



IMAGEN  
8

PULSAMOS EN BORRAR TODO Y NOS PREGUNTARA SI ESTAMOS SEGUROS, LE DECIMOS QUE SI BORRAR TODO (IMAGEN 9)

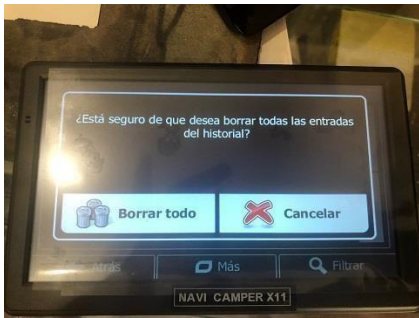


IMAGEN  
9

PUES UNA VEZ HECHO ESTO EL HISTORIAL SE QUEDA VACÍO Y SI VUELVE A BUSCAR LOS LUGARES YA NO SE QUEDA PENSANDO, LA PANTALLA SE QUEDA ASÍ (IMAGEN 10)

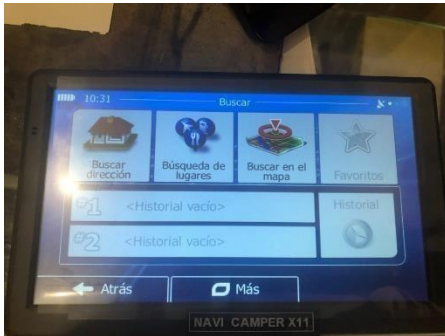


IMAGEN  
10

YA ESTA  
DESBLOQUEADO

## MAS CONSEJOS

- 1- CARGAR LA BATERÍA AL 100% ANTES DE USAR EL GPS YA QUE LUEGO AUNQUE LA LLEVE CONECTADO A CORRIENTE SOLO MANTIENE LA CARGA, PARA CARGAR HA DE ESTAR EL GPS APAGADO
- 2- EN LOS GPS LLEVA UNA CARPETA LLAMADA BACKUP Y DENTRO SAVE, QUE EN CASO DE RESTAURAR DE FÁBRICA EL GPS, SE VUELVE A PONER Y LO TIENE TODO CONFIGURADO TAL Y COMO SE LE ENVIÓ

VAMOS A ENSEÑAR COMO CARGAR EL GPS ES FUNDAMENTAL

EN LA CAJA VIENE UN CABLE USB ESTE NO CARGA ES SOLO TRANSMISIÓN DE DATOS Y UN CARGADOR DE MECHERO PUES TENÉIS QUE CARGAR CON EL DE MECHERO QUE ES DE 12/24 VOLTIOS Y 1.5 /2 AMPERIOS SI ES DE MENOS POTENCIA NO OS VA A CARGAR, POR ELLO RECOMENDAMOS USAR EL QUE TRAE, LOS INVENTOS NO SON BUENOS LUEGO NO OS CARGA Y LLAMÁIS ,OTRA COSA A TENER EN CUENTA ES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO RECOMENDAMOS TENER TODO DESCONECTADO YA QUE ES CUANDO SE PRODUCEN PICOS DE CORRIENTE Y PODÉIS QUEMAR COSAS QUE LLEVÉIS CONECTADAS A CORRIENTE MOVILES,GPS,NEVERAS ETC.

SI SE AGOTA LA BATERIA PONER EN CAGA UNOS MINUTOS Y DESDE EL BOTÓN DE ENCENDIDO SE HACE PRESIÓN HASTA QUE ENCIENDA PUEDEN SER UNOS SEGUNDOS UN PAR DE SEGUNDOS

LOS CONECTORES DE CARGA METEMOS Y SACAREMOS DEL GPS RECTOS SE HACE DE FORMA SIMPLE RECTO PARA QUE LOS CONECTORES NO DEN DE SI Y LUEGO NO OS CARGUE, ES LO MISMO QUE LOS MÓVILES QUE BUSCÁIS POSTURAS PARA QUE CARGUE PUES ESO ES PORQUE EL CONECTOR DEL MÓVIL HA DADO DE SÍ

REPETIMOS LLEVAR SIEMPRE CONECTADO EL CARGADOR ASÍ NUNCA NOS QUEDAREMOS SIN BATERÍA

NO USAR ADAPTADORES DOBLES NI COSAS PARECIDAS NO CARGARA BIEN IMPORTANTE

ES BUENO APAGAR EL GPS ANTES DE DESCONECTAR DEL CARGADOR

AL ARRANCAR EL VEHICULO ES IMPORTANTE TENER DESCONECTADO EL GPS DEL CARGADOR AL IGUAL QUE ANTES DE APAGAR EL MOTOR TAMBIEN ES ACONSEJABLE DESCONECTAR EL GP DEL CARGADOR, ASI EVITARA POSIBLES QUEMADOS DE FUSIBLES E INCLUSO DE PLACA BASE, SI ESTO LE OCURRE NO LO CUBRE NINGUNA GARANTIA.ASI QUE ESTO TENGA MUCHO CUIDADO.TAMBIEN CUIDADO CON USAR CARGADORES NO ORIGINALES O MULTIPILCADORES DE MECHERO PODEIS QUEMAR EL GPS

EL GPS ESTA PREPARADO PARA CUANDO SE CONCECTE AL CARGADOR DE MECHERO ENCIENDA Y CUANDO SE DESCONECTE DEL CARGADOR SE APAGUE, ES PREFERIBLE APAGAR ANTES DE DESCONECTAR EL CARGADOR

**CONFIGURAR GPS PARA EVITAR AUTOPISTAS DE PEAJE  
EN AJUSTES DE RUTA NOS APARECE ESTA PANTALLA**



PUES COMO VEMOS EN LA FOTO  
PAGO POR USO Y PAGO POR PERIODO SE REFIERE A LOS PEAJES  
SI LAS DESMARCAMOS NOS LA EVITA  
AUTOPISTAS ES AUTOVIAS Y AUTOPISTAS SIN PEAJE